



FOTON S3 EV

LA VERSIÓN ELÉCTRICA DE NUESTRO S3 ES PARTE DE LA LÍNEA IBLUE DE FOTON, LA GAMA QUE ES MÁS AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE AL SER VEHÍCULOS 100% ELÉCTRICOS.

La línea de FOTON EV es la apuesta por energías limpias para un mejor futuro. Esto, sin dejar de lado el confort, la facilidad de operación, seguridad y rendimiento de los vehículos de FOTON en México. Esta versión eléctrica de la van conserva su capacidad de carga de hasta 3.5 toneladas.

Es ideal para el reparto de última milla, una gran opción para las empresas que buscan reducir sus emisiones contaminantes y así disminuir su huella de carbono. Este modelo trabaja con una batería eléctrica de la marca CATL, lo que garantiza su calidad durante la operación del vehículo.



LDR Solutions S.A. de C.V., no será responsable por ningún motivo sobre cualquier contenido de este documento por ser sólo de carácter informativo, y se reserva el derecho a modificar cualquier detalle de las especificaciones y equipamientos contenidos en esta ficha técnica sin previo aviso. Para más información consulte a su distribuidor autorizado. Actualizado a septiembre 2022

FOTON S3 EV

MOTOR ELÉCTRICO

Beiqi FOTON Motor Co	FTTB-060	AC Síncrono
Potencia nominal	60kW / 80 hp	
Potencia pico	100 kW / 134 hp	
Torque pico	1,000 N.m / 738 lb-pie	
Velocidad nominal (giro)	1,270 rpm	
Velocidad máxima (giro)	4,200 rpm	
Aislamiento eléctrico	Clase H (180°C)	
Protección en conectores	Nivel IP67	
Peso en seco	136 kgs	

BATERIAS

CATL Battery	Conexión en Paralelo	
Cantidad / Peso	dos (2) / 554 kgs ±16	
Ion	Litio - Ferrofosfato	
Voltaje nominal	540.96 V	
No celdas / Voltaje unitario	169 / 3.2 V	
Consumo de Energía	81.14 kW/h (c/u)	
Capacidad nominal	210 A.h	

CONTROL DE MOTOR

Accionamiento por inversor tipo variador de frecuencia / DC

EJE DELANTERO

Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida	
Suspensión muelles semielípticos con amortiguador	
Capacidad de carga	2,400 kgs

EJE TRASERO

Eje rígido tipo completamente flotante	
Suspensión de muelles semielípticos con amortiguador	
Capacidad de carga	4,500 kgs
Relación final: 6.142	Una sola velocidad

NEUMÁTICOS

Radiales en medida	7.00R16-113/111
Cantidad	7 incluye refacción
Rin medidas	16.0" X 5.5" (Aluminio)

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	26V-90A
Voltaje	24V (negativo a tierra)
Baterías	115A.h (2pc)

FRENOS

Frenos de servicio	hidráulicos doble circuito asistidos por vacío
Freno de estacionamiento	de tambor actuando en flecha cardán
Componente para eje delantero	Discos ventilados
Componente para eje trasero	Tambores autoajustables
Asistencia	Sistema ABS+EBD

CARGA ELÉCTRICA

Tiempo (Carga rápida / Carga lenta)	13.5 h / 2h
Estado de Carga (SOC)	80 % / 50 %
Ciclos de carga *menor al 10% (vida útil)	2,600 ciclos
Conector tipo (GBT)	Mennekes GB/T AC

DESEMPEÑO

Radio de giro	5,340 mm
Habilidad de pendiente	31.3%
Velocidad máxima	90 km/h @ 3,500 rpm
Autonomía teórica del sistema EV	217 kms / 135 kms

CAPACIDADES

Número de pasajeros	3 (tres)
---------------------	----------

EQUIPAMIENTO DE LÍNEA

Faros de niebla	Incluido
Vidrios eléctricos (L&R)	Incluido
Ajuste de espejos eléctrico	Incluido
A/C para cabina	Incluido
Cierre centralizado por control	*Opcional
Radio AM/FM/Aux In/USB/MP3	Incluido
Cámara de retroceso	*Opcional
Sensores de proximidad en reversa	*Opcional
Deflector de aire	*Opcional
Dirección eléctricamente asistida	Incluido
Volante ajustable	Incluido
Ajuste automático de altura en faros	Incluido
Aviso de cinturón de seguridad	Incluido

NOTA: *De acuerdo a disponibilidad en el modelo

DIMENSIONES (mm)

Chasis Cabina						Aplicación			
FOH	WB	ROH	OL	OW	OH	BS	A	B	C
1,110	3,360	1,490	5,960	1,925	2,260	650	4,200	2,160	2,185

CAPACIDADES (kgs)

	S3-EV
Peso bruto Vehicular (PBV)	6,000
Peso Chasis Cabina	2,350
Carga Sobre Chasis	3,650

