



40 MIL MILLONES DE DOLARES

Inversión de proyectos industriales en el Puerto de Brownsville

- ❖ 2 plantas GNL
- ❖ Fabricación de barcos portacontenedores



El Puerto de Brownsville, el único puerto de aguas profundas localizado en la frontera EE.UU. -México, ofrece una completa gama de servicios para asegurar una entrega de mercancías eficiente y sin demoras. Con más de 16,000 hectáreas de terrenos disponibles para desarrollo, el Puerto de Brownsville ofrece fácil y rápido acceso a cruces internacionales de camiones y trenes para satisfacer las necesidades del cliente.

Tipos de Carga

- ❖ A granel: minerales, chatarra, etc.
- ❖ Líquida: derivados de petróleo, cera, látex, etc.
- ❖ Fraccionada: acero
- ❖ De proyectos: componentes eólicos e industria espacial

Setenta y dos kilómetros de vías en el puerto

La empresa Brownsville Rio Grande Railway(BRG) proporciona un servicio de ferrocarril eficiente y confiable a todos los clientes del Puerto de Brownsville. BRG cuenta con más de 72 kilómetros de vías en el puerto y ofrece servicio de intercambio directo con tres ferrocarriles de Clase 1: Union Pacific, BNSF Railway y Kansas City Southern de México.

Conectividad Intermodal

El Puerto de Brownsville ofrece fácil acceso al sistema de carreteras interestatales de EE.UU. vía la Carretera Interestatal 69 y las carreteras estatales 550 y 48. Cruzar carga hacia México o EE.UU. es fácil. El puerto se encuentra a tan solo 11 kilómetros de distancia del Puente Internacional Veteranos y a 56 kilómetros de distancia del Puente Internacional Libre Comercio. Además, el Puente Internacional de Pharr está a una hora de distancia del puerto.

Recinto Fiscal No. 62

El Puerto de Brownsville es concesionario y operador del Recinto Fiscal No. 62. Una de las principales zonas francas en los EE.UU., el Recinto Fiscal No. 62 ha estado clasificada desde el 2012 entre las mejores tres de la nación por sus exportaciones. El Recinto No. 62 tiene lugares en el Puerto de Brownsville, el Aeropuerto Internacional Brownsville South Padre Island, el Parque Industrial de Harlingen, Parque Industrial del Aeropuerto en Harlingen, Parque Industrial NAFTA en Brownsville y el Parque Industrial FINSA en Los Indios. El estatus de zona (FTZ) está disponible en cualquiera de las propiedades dentro del puerto.



No. 2 EN LA NACIÓN por el valor de exportaciones	\$4.3 MIL MILLONES valor de exportaciones
No. 18 EN LA NACIÓN por el valor de importaciones	\$4.6 MIL MILLONES valor de importaciones

Cifras de 2020

Corredor de Sobrepeso

Cruzar la frontera EE.UU.-México por tierra es fácil. Un corredor para camiones con sobrepeso, creado por el Puerto de Brownsville, cruza la frontera por el Puente Internacional Veteranos. Esta vía para transporte pesado permite que los camiones entren y salgan del puerto cargados con el peso legal máximo en México de 57,000 kg, lo cual significa más de 20,400 kg por encima de los límites estándares en los Estados Unidos. Esto se traduce en ahorros extraordinarios de tiempo, dinero y eficiencia logística.



PORT OF BROWNSVILLE

the port that works

portofbrownsville.com

1000 Foust Rd • Brownsville, TX 78521
(956) 831-4592 1-800-378-5395

CONTÁCTENOS

Eduardo A. Campirano
Director del Puerto y CEO
eacampirano@portofbrownsville.com

Arturo Gomez
Subdirector de Operaciones
agomez@portofbrownsville.com

Tony Rodriguez
Director de Servicios de Carga/
Zona de Libre Comercio
trodriguez@portofbrownsville.com

Guillermo Rico
Gerente de Ventas
grico@portofbrownsville.com



El Puerto para México



Ubicación Ideal

La proximidad que el Puerto de Brownsville tiene con México y el resto de Latinoamérica ofrece una ubicación privilegiada para servir como punto de transbordo para el despacho de productos y materiales a centros multinacionales de manufactura en ambos lados de la frontera. Más de 10 millones de consumidores viven a menos de tres horas de distancia del puerto, muchos de los cuales se encuentran al otro lado de la frontera.



Canal Intracostero del Golfo

El puerto es parte de los corredores marítimos intercosteros M-10 y M-69. Esto brinda una opción económica a las empresas para transportar sus productos por medio de barcazas con el servicio de rutas del Puerto de Brownsville a lo largo del corredor marítimo designado y el Canal Intracostero de los Estados Unidos.

Logística Competitiva

- ✓ El Puerto de Brownsville es el único puerto de aguas profundas localizado en la frontera EE.UU. –México.
- ✓ Ruta de camiones con límites de peso en México, teniendo ahorros importantes de tiempo y dinero, logrando una logística muy competitiva.
- ✓ Más de 16,000 hectáreas de terreno disponibles para desarrollo industrial.
- ✓ Acceso directo al sistema de carreteras interestatales de EE.UU.
- ✓ Puentes internacionales a minutos de distancia del puerto.

Infraestructura portuaria

- ✓ 16,000 hectáreas de terreno
- ✓ Más de 92.000 m2 de bodegas cubiertas
- ✓ 279.000 m2 de almacenaje en espacio abierto
- ✓ 13 terminales para carga general
- ✓ 6 terminales para cargas líquidas

Canal de Navegación

- ❖ Longitud: 27 km
 - ❖ Calado: 13.4 metros
- *Autorización del Congreso de EE.UU. para dragar canal a 15.8 metros*