



PLATAFORMA ESTÁNDAR 40'

SE FABRICA TAMBIÉN EN 45' Y 53'

DIMENSIONES

Altura quinta rueda:	49" (1.244 m)
Ancho de carga:	96 3/4" (2.457 m)
Ancho total:	102 3/8" (2.600 m)
Longitud de carga:	477 3/8" (12.125 m)
Longitud total:	480" (12.192 m)
Capacidad:	34,000 kg
Peso aproximado:	5,650 kg

CONSTRUCCIÓN

Vigas principales: Viga "I" formada en acero de alta resistencia, soldada automáticamente con alma calibre 1/4" y patines de 1/2" x 6".

Puentes travesaños: Estructural tipo "I" de 4" de peralte, 80 KSI, localizados a cada 12".

Borda lateral: Canal estructural de 6" instalada a todo lo largo de la unidad.

Buchacas: Fabricadas en acero, calibre 1/4", preparadas para recibir los postes para redilas.

Refuerzos laterales: Tubo de acero negro cedula 40 de 1 1/2" de diámetro, instalados de los extremos del puente travesaño a la parte inferior del alma de la viga principal.

Acoplador superior: Soldado entre las vigas principales, perno rey localizado a 36" del puente frontal, placa resbalón fabricada con acero, calibre de 3/8" y puentes de 1/4" fabricados en acero de alta resistencia.

Defensa: PTR de 4" en alta resistencia, tipo estribo para proteger las luces traseras, soldada a las vigas principales, con 2 topes de hule.

Piso: Madera de pino de 1 3/8" de espesor en tablonés.

PLATAFORMA ESTÁNDAR 40'

MODELO: PM-HT2-40W

ESPECIFICACIONES GENERALES

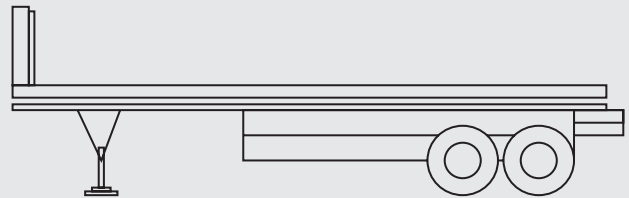
- Rines:** Adicional, indicar medida y marca
- Llantas:** Adicional, indicar medida y marca
- Patín:** (1) Marca Saf Holland, Modelo Atlas 65
- Portallanta:** Tipo canastilla
- Loderas:** 2 de plástico, localizadas en parte posterior

SUSPENSIÓN

- Suspensión:** Neumática de 30,000 libras
- Ejes:** (2) tubular de 5" de diámetro y 30,000 libras de capacidad.
- Mazas:** (4) de hierro nodular tipo disco con 10 birlos
- Tambores:** (4) de hierro nodular
- Frenos:** Cámaras de doble diafragma, tanque de aire y conectores frontales (manitas)
- Sistema ABS:** Bendix 2S/1M

LUCES Y PINTURA

- Enchufe:** 7 Vías, 12Volts
- Arnés:** Sellado
- Plafones:** Led
- **Laterales:** (2) ámbar (1) rojo por costado
 - **Traseros:** (2) direccionales y calavera, (2) de stop y calavera, (1) plafón portaplacas y (3) rojos superiores para identificación, (2) plafones destellantes traseros.
- Cinta reflejante:** Localizada a todo lo largo del cuerpo cumpliendo con el 50% y a todo lo largo de la defensa
- Pintura:** Esmalte automotivo aplicado sobre base primario, color indicado por el cliente



OPCIONES ADICIONALES

MISCELÁNEOS

- Autoinflado
- Banda de amarre
- Caja de herramientas
- Doble patín
- Doble portallanta
- Gancho de arraste
- Malacates móviles
- Rines de aluminio

EJES

- Hendrickson, Meritor, Ampro
- 3er eje
- Retráctil
- Freno de disco

PISOS

- Anti-derrapante acero negro en c-10
- Anti-derrapante acero negro en c-12
- Pisos de madera Apitong

FRENTES LAMINADOS

- Esquinas rectas
- Esquinas roladas
- Pollero
- Recto

SUSPENSIÓN

- Intraax
- Mecánica (muelles)

REDILAS

- Acero
- Madera
- Puerta costalera
- Puerta guillotina

CANDADOS

- 4 candados
- 8 candados
- 12 candados