

TGX

26.480



480 **hp**

2,300 **Nm**

6 **cilindros**

Euro **V EEV**



Motor

Proveedor / Modelo
MAN D2676 / LF07

Nº de cilindros
6 Cilindros en línea

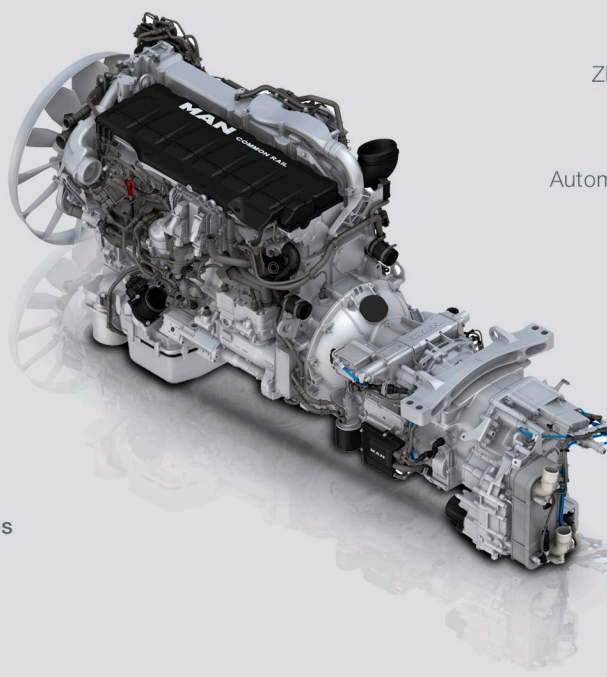
Cilindrada (l)
12.42 Lts

Potencia neta max.
480 Hp (353 kw) @
1,900 rpm

Torque máx.
2300 Nm (1,696 lb.ft) @
1,050 - 1,400 rpm

Inyección
Common Rail
Sistema de alta presión

Tecnología de emisiones
SCR (AD Blue)
Euro V (EEV)



Transmisión

Proveedor / Modelo
ZF Tipmatic 12 TX 2821 TO
con Intarder

Tecnología
Automatizada con sobremarcha

Nº de marchas
12 + 2 reversa

Tracción
6x4



Embrague

Tipo
Monodisco DBE 430,
seco reforzado

Diámetro de
disco (mm)
430 mm



Eje delantero

Proveedor / Modelo
MAN VOK - 09 7.5 ton

Suspensión
Muelles parabólicos con amortiguador

Barra estabilizadora
Estándar



Eje trasero motriz

Tipo
Hipoide

Proveedor / Modelo
MAN HY-1344 2x13 ton

Suspensión
Neumática con amortiguador. Barra
estabilizadora Control electrónico ECAS 26 ton
(nivel de suspensión para maniobras libremente
configurable con mando a distancia)

Configuración de Tracción
6x4

Paso Diferencial
3.15



INTERIOR PERFECTO, EXTERIOR OPTIMIZADO



Dirección

Proveedor / Modelo
ZF Servocom 8098 con ajuste
de columna de dirección

Tipo
Hidráulica



Ruedas y neumáticos

Aros de las ruedas
Aluminio 22.5 x 8.25

Neumáticos
295 / 80R22.5



Volúmenes de abastecimiento

Tanque de aluminio

Combustible
490 + 490 litros

Depósito de AdBlue
75 litros



Sistema eléctrico

Tensión nominal
24 V
Convertidor a 12 V

Batería
2x 12 V / 175 Ah con cortacorriente

Alternador
Alternador Básico 28.5 V 80 A

Cabina

Cabina GM, 2,400 mm de ancho, 2,280 mm
largo, techo alto con dormitorio

Cierre centralizado, A/C, suspensión
neumática de la cabina, asiento neumático
del conductor, cama, elevadores y espejos
eléctricos, basculamiento electrohidráulico,
volante multifuncional



Sistemas de asistencia (opcional)

LGS: Lane Guard System
Sistema de Asistencia de Abandono
de Carril

ACC: Adaptive Cruise Control
Control Crucero Adaptativo con Radar
de Proximidad

EBA: Emergency Brake Assist
Sistema de Asistencia de Frenado
de Emergencia



Frenos

Tecnología
EBS (Control Electrónico de Frenado)

Auxiliar de frenado
ZF Intarder (Retardador) 3
Freno de escape
Freno de motor EVBec

Tipo
Frenos de disco

Sistemas
ABS: Antilock Brake System
(Sistema antibloqueo de frenado)

ASR: Anti-Slip-Regulation
(Sistema de regulación de tracción)

ESP: Electronic Stability Program
Programa electrónico de estabilidad

Adicionales
Indicador electrónico de desgaste de
forros de freno



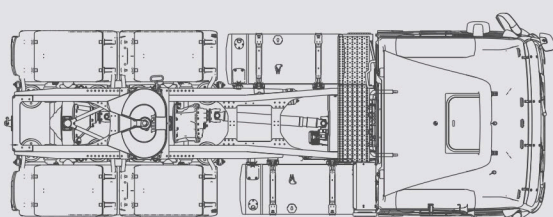
Quinta Rueda

Proveedor / Modelo
Quinta rueda Jost JSK 37C 2 in
preparación para lubricación central
automática

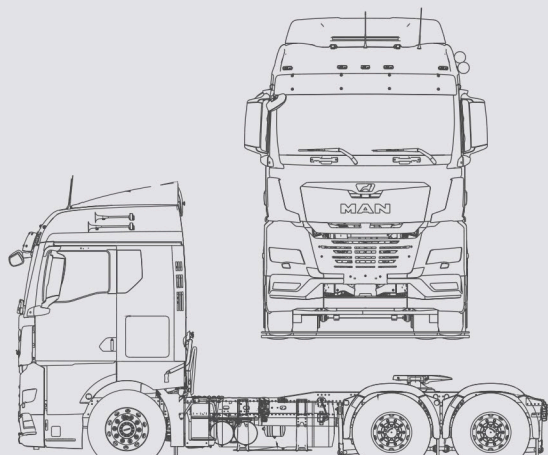
Dimensiones

(mm)

Distancia entre 1 ^{er} - 2 ^{do} eje	3,600
Distancia entre 2 ^{do} - 3 ^{er} eje	1,350
Vuelo delantero	1,607
Voladizo trasero del bastidor	750
Longitud total	6,775



*Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.



RENDIMIENTO MEJORADO Y DEMOSTRADO

Pesos

Capacidad técnica por eje	(kg)	(lb)
Delantero	7,500	16,534
Trasero	12,600	27,778
2º trasero	12,600	27,778
Peso Bruto Vehicular (PBV)	28,000	61,728
Capacidad máx. de tracción - CMT	80,000	176,367



MAN | Service
Assist
800 06 20 003

Soporte técnico telefónico
gratuito
RESCATE EN CARRETERA
24/7 los 365 días del año

*Imágenes de carácter ilustrativo



@MANTruckBusMX



@VWMANTruckBus



www.mantruckandbuses.com.mx