



# **SITRAK T5G 280HP 4X2 16T**











## Especificaciones Técnicas

## SITRAK T5G 280HP 4X2 16T

#### TREN MOTRIZ-

MOTOR			
Marca	MC07.28-50 con	Tecnología MAN	
Sistema de combustible	BOSCH Common Rail, EURO V SCR		
No. de Cilindros	6		
Cilindrada	7 Its		
Potencia máxima		280 HP (203 kw) @ 2,300 RPM	
Torque máximo	811 lbs-ft (1100Nm) (		
Emisión	Fun		
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Edit	0 V	
Aspiración	Turbo corredo con nos	t anfriamiente al madia	
Post enfriador	Turbo cargado con post enfriamiento al medio Aire-Aire		
TRANSMISIÓN	Alle-	Alle	
Marca	ZF MT	Sinotruk ATM	
Modelo	ZF9S1310TO	HW15710ACL	
No. De velocidades			
No. De velocidades	9 velocidades al frente y 1 reversa	9 velocidades al frente y 1 reversa	
Relación de Marchas	1a=9.48; 9a=0.75; Rev=8.97	1a=10.73; 10a=0.75; Rev=1=13.9; Rev2=3.18	
EJES			
Capacidad eje delantero	7,500 kgs (		
Capacidad eje trasero	13,500 kgs (		
Modelo Eje Delantero	VPD060QB Te	0	
Modelo Eje Trasero	MCY11 Tecn		
Relación de Eje trasero	4.11 (Opciones: 3.0	08, 3.7, 4.63, 5.29)	
TIPO DE SUSPENSIÓN			
Delantera	Muelles semielípticos, barra estabili	zadora con amortiguador hidráulico	
Trasera	Muelles se		
DIRECCIÓN			
Tipo	Hidrá	ulica	
CHASIS			
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U	" constante, remachado y atornillado	
Resistencia a la cedencia	66,678 kcm²		
	279x7		
Dimensiones (mm)	2/98/	/9X8	
Dimensiones (mm) SISTEMA DE COMBUSTIBLE	27981	79X8	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible	1 tanque de alu	minio, (400 lts)	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección		minio, (400 lts) ónico	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros	1 tanque de alu Electr	minio, (400 lts) ónico	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos	1 tanque de alu Electr 2 S	minio, (400 lts) ónico : i	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch)	1 tanque de alu Electr 2 S Hidráulico con asis	minio, (400 lts) ónico : i istencia neumática	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo	1 tanque de alu Electr 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag	minio, (400 lts) ónico : i istencia neumática ma, con disco sencillo	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro	1 tanque de alu Electr 2 S Hidráulico con asis	minio, (400 lts) ónico : i istencia neumática ma, con disco sencillo	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO	1 tanque de alu Electri 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm	minio, (400 lts) ónico i i stencia neumática ma, con disco sencillo	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador	1 tanque de alu Electri 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm	minio, (400 lts)  ónico  i  stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de mo	minio, (400 lts)  ónico  t i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de mo	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V	minio, (400 lts)  ónico  i  stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento V) 165 Amp CCA ulsión humedad	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V) 900 o	minio, (400 lts)  ónico  i  stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento V) 165 Amp CCA ulsión humedad	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE Tipo	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V) 900 o	minio, (400 lts)  ónico  i  stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA ulsión humedad	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE Tipo LLANTAS	1 tanque de alu Electri 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm  24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 V 900 c  Con válvula exp	minio, (400 lts)  ónico  i  stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA ulsión humedad ontal	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE Tipo LLANTAS Medida	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 \ 900 c Con válvula exp	minio, (400 lts)  ónico  i stencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA  ulsión humedad  ontal	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE Tipo LLANTAS Medida Tipo Piso Ilantas delanteras	1 tanque de alu Electr 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mr 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 \\ 900 t  Con válvula exp  Horiz  11R2 Rac Toda posición (2 lla	minio, (400 lts)  ónico  i istencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento v) 165 Amp CCA  ulsión humedad  ontal  22.5 dial ntas + 1 refacción)	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Capacidad de combustible Control de inyección No. De filtros Trampa de agua y sólidos Accionamiento (Clutch) Tipo Diámetro SISTEMA ELÉCTRICO Capacidad de alternador No. De baterías Capacidad de batería Capacidad de CCA baterías SISTEMA NEUMÁTICO Tanque de primario SISTEMA DE ESCAPE Tipo LLANTAS Medida Tipo	1 tanque de alu Electro 2 S Hidráulico con asis De empuje tipo diafrag 432 mm 24 V/8 2 libres de m 2*12 V (24 \ 900 c Con válvula exp	minio, (400 lts)  ónico  i  istencia neumática ma, con disco sencillo n (17 in)  0 Amp antenimiento V) 165 Amp CCA ulsión humedad  ontal  22.5 dial ntas + 1 refacción) on (4 llantas)	









Ventas: (55) 2159-7875

DIAGNOSTIC CENTER
SITRAK

Centro Nacional de Telemetría: (55) 7592-2076

**DIAGNOSTIC CENTER Asistencia Vial 24/7** 

Av José López Portillo 41-B, San Francisco Coacalco, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 -

SITRAK METROPOLITANOS se reserva el derecho a modificar unilateralmente cualquier producto y sus características enunciando de manera enunciativa y no limitativa respecto de modelos, colores, especificaciones y equipamiento, en cualquier momento y sin previo aviso sin incurrir en alguna responsabilidad





## **Especificaciones Técnicas**

# SITRAK T5G 280HP 4X2 16T

#### **SEGURIDAD**

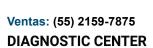
SISTEMA DE FRENOS	
Tipo	Disco en ruedas delanteras / tambor en ruedas traseras
De servicio	ABS (4 sensores y 4 moduladores)
Estacionamiento	Cámaras dobles de resorte
Auxiliar	EVB (Freno de motor y Freno de escape de acción recíproca)
EQUIPO DE EMERGENCIA	
Extintor	Recargable tipo ABC con capacidad de 2 kg
Gato	Hidráulico de 16 toneladas
Llave ruedas con maneral	1
Llanta y rin de refacción	Igual a los instalados en el eje delantero
	•

### **CONFORT-**

OOM OIL		
CABINA		
Tipo y material	Cab over (cabina sobre motor) en acero negro con proceso de electroforesis	
Aislamiento térmico y de ruido	De 1 pulg. de poliuretano de alta densidad en cabina para reducir	
	ruido y mejorar control climático	
Espejos	Retrovisores y convexos de ajuste eléctrico ambas puertas	
Elevadores y seguros	Eléctricos	
Sistema de A / C	De control y pantalla digital	
Tipo de asientos	Asiento para operador con suspensión neumática, amortiguación y respaldo lumbar ajustables, más un asiento fijo individual	
Cinturones de seguridad	De 3 puntos en asiento de piloto y de dos puntos en asiento de banca	
Calefactor / desempañante	Desempañante para el parabrisas	
Limpia parabrisas	Eléctrico	
Aspersores	Eléctricos	
Plafón luz de cortesía	Interior cabina	
Viseras	Piloto y copiloto	
Asideras	Antiderrapantes en ambos accesos	
Escaleras	En ambos accesos	
Corneta / bocina	Neumática / eléctrica	
Espacio de descanso	Cama de descanso	
INSTRUMENTOS DEL TABLERO		
Voltímetro o amperímetro	Si	
Velocímetro	Análogo / Digital	
Manómetro de aceite del motor	Análogo / Digital	
Manómetro de la presión neumática	Análogo / Digital	
Manómetro de la temperatura	Análogo / Digital	
del agua	0 0	
Indicador de temperatura del motor	Si	
Indicador de combustible	Análogo / Digital	
Indicador de urea	Análogo / Digital	
Indicador de restricción del aire	Digital	
Tacómetro del motor	Análogo / Digital	

## **DIMENSIONES Y CAPACIDADES -**

DIMENSIONES I SAI ASIDADES		
CAPACIDAD VEHICULAR		
Peso bruto vehicular	21, 000 kgs (46,297 lbs)	
Tara	5,300 kgs (11,684 lbs)	
Capacidad de carga útil	15,700 kgs (34,612 lbs)	
DIMENSIONES DEL VEHÍCULO		
Largo total	8,750 mm (344 in)	
Voladizo delantero	1,430 mm (56 in)	
Voladizo trasero	2,320 mm (91 in)	
Largo de cama útil	6,500 mm (255 in)	
Ancho total con espejos	2,920 mm (115 in)	
Altura total sin deflector	3,000 mm (118 in)	
Distancia entre ejes	5,000 mm (196 in)	
Radio de giro mínimo	30°	



Centro Nacional de Telemetría: (55) 7592-2076

**DIAGNOSTIC CENTER** Asistencia Vial 24/7

Av José López Portillo 41-B, San Francisco Coacalco, Coacalco, Estado de México, C.P. 55700 -









